

ภาคผนวก ข-6

ผลการซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2567

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อม : การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟคลังน้ำมันร่วมเซลล์-บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี ประจำปี 2567 (Sphera ID: 3934678)

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : คลังน้ำมันร่วมเซลล์-บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี (คลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน)

วันที่ : 24 ตุลาคม 2567 **เวลา :** 13.30 – 14.30 น.

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ

เพื่อเน้นให้มีการทดสอบขั้นตอนที่สำคัญดังนี้

1. เพื่อทดสอบความพร้อมของการระงับเหตุของทีมดับเพลิง คลังน้ำมันร่วมเซลล์-บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี
2. เพื่อทดสอบการติดต่อประสานงาน การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องมือ – อุปกรณ์ฉุกเฉินของคลังฯ
4. เพื่อทบทวน และแก้ไขข้อบกพร่องของแผนฉุกเฉินการระงับเหตุฉุกเฉิน
5. เพื่อให้ชุมชน และเพื่อนบ้านที่อยู่ใกล้เคียง เกิดความเชื่อมั่นในระบบป้องกันภัยของคลังฯ

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): นายตระกูล คำชู (Terminal Manager)
2. หัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team Lead): นายเวหาส มธุรส (Terminal Operations Supervisor)
3. ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): นายอิทธิราช เสมอพิทักษ์ (Terminal Operations Supervisor)
4. หัวหน้าทีมสนับสนุน (Support team): นายนิรัตน์ มีสวัสดิ์ (Terminal Operations Supervisor)
5. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): นางสาวศุภิสรา วงศ์กิตติถาวร (Terminal Operations Supervisor)
6. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): นายพงษ์จรัส คำมุงคุณ (Terminal Operations Administrator)
7. เจ้าหน้าที่ควบคุมจุดรวมพล (Muster Point Controller): นางสาวธีรวรรณ วรรณนุช (Terminal Operations Supervisor)
8. ผู้บรรยายเหตุการณ์: นายอิทธิพล บรรจง (Site Manager – Bandon)
9. รายชื่อพนักงานคลังที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1	นางสาวลภัสสรดา	มุกดาหาร	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม
2	นางสาวกนกวรรณ	ลำเลี่เมือง	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม
3	นายกรวิทย์	สงแก	หัวหน้าทีมดับเพลิงสายที่ 1
4	นายกลยุทธ	เจริญสุข	ทีมดับเพลิงสาย 1
5	นายฐานันดร	หล้าเปี้ย	ทีมดับเพลิงสาย 1
6	นายศักรินทร์	กลางประพันธ์	ทีมดับเพลิงสาย 1 + ควบคุมหลักน้ำดับเพลิง
7	นายปรเมศวร์	เกตุนาค	หัวหน้าทีมดับเพลิงสายที่ 2
8	นายปภาศิษฐ์	เกตุนาค	ทีมดับเพลิงสาย 2
9	นายธีรภัทร	แยนา	ทีมดับเพลิงสาย 2
10	นายทวิชัย	กองสุวรรณ	ทีมดับเพลิงสาย 2 + ควบคุมหลักน้ำดับเพลิง

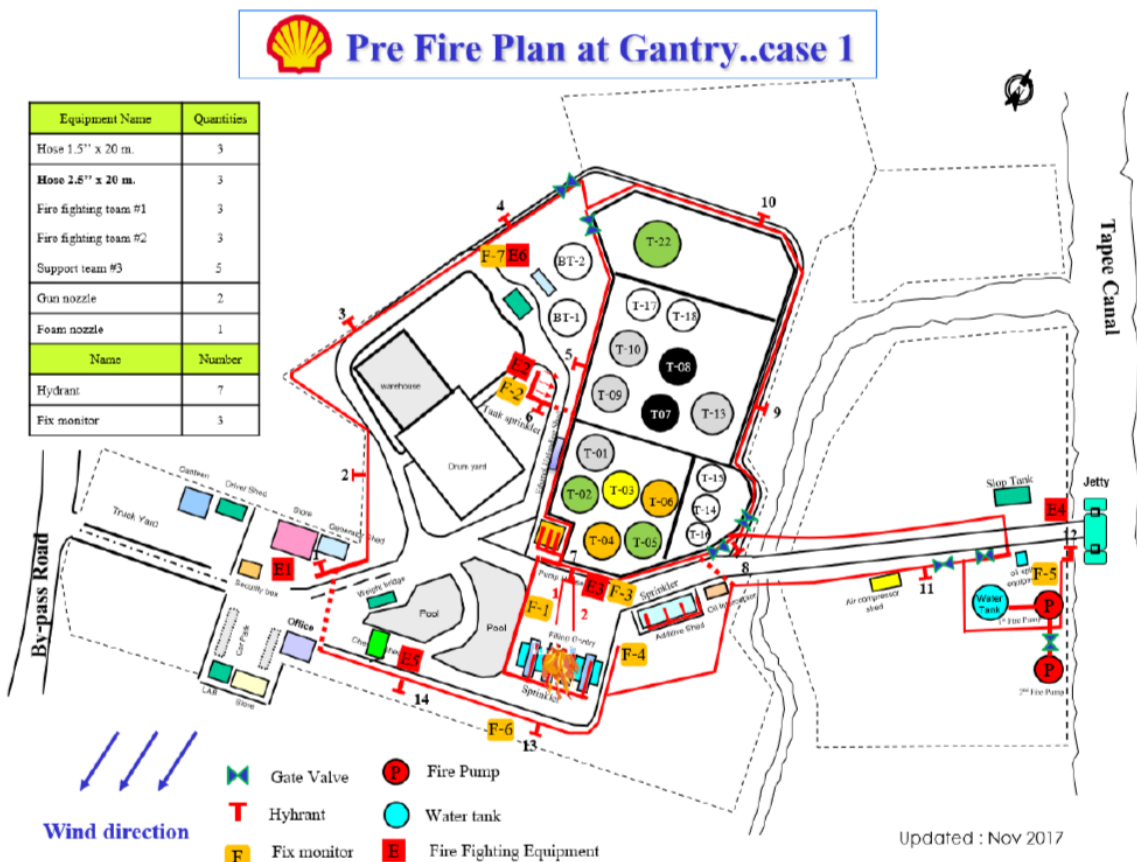
รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

11	นายจิรวุฒิ	สร้อยวารี	พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง
12	นายอนุรักษ์	ทองอยู่	พนักงานขับโฟคลิป
13	นายโสภณ	สมใจเพชร	ควบคุมการจราจรในคลังฯ
14	นายประสิทธิ์	บุญกาญจน์	ทีมสนับสนุน
15	นายอภิสิทธิ์	อัยกุล	ทีมสนับสนุน
16	นายสิทธิศักดิ์	เกลี้ยงเหล้า	ทีมสนับสนุน
17	นายสิทธิวัฒน์	ทับจิตร	ทีมสนับสนุน
18	นายสิทธิโชค	พรหมมาส	ทีมสนับสนุน
19	นายสรรเพชร	เคียนเขา	ผู้บาดเจ็บคนที่ 1
20	นายสุจินต์	มานพ	ผู้บาดเจ็บคนที่ 2
21	นายพงษ์ศักดิ์	เดชรัตน์	ผู้บาดเจ็บคนที่ 3
22	นายเกียรติ	สุภาภา	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด)
23	นายธรรมรัตน์	สุขโสม	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด)
24	นายชนาธิป	ชำนาญการญจน์	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด)
25	นายพงษ์สิทธิ์	เจนวิทยา	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด)
26	นายภาสกร	กมลวัชรกุล	ช่างภาพ เก็บภาพบรรยากาศการฝึกซ้อม
27	นายภาณุพงศ์	ศิวยพรพราหมณ์	ช่างภาพ เก็บภาพบรรยากาศการฝึกซ้อม
28	นางอรัญญา	ขุนหวัด	จุดรวมพล
29	นายสมคิด	วงศ์วรจิรศักดิ์	จุดรวมพล
30	นายศรันย์	คงกล้า	จุดรวมพล
31	นายอำพล	สินสมุทร	จุดรวมพล
32	Pasin	Khampen	จุดรวมพล
33	Song Ching	Ong	จุดรวมพล
34	Kunakorn	Vootivakinskul	จุดรวมพล
35	Nirun	Arnprom	จุดรวมพล
36	Phraiwan	Petkuea	จุดรวมพล
37	Kaisorn	Sripanya	จุดรวมพล

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

วันพฤหัสบดี ที่ 24 ตุลาคม 2567 เวลาประมาณ 13.30 น. ซึ่งเป็นเวลาปฏิบัติงานปกติของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (Terminal Operations Supervisor, TOS) ได้รับแจ้งผ่านทางวิทยุสื่อสารจากพนักงานโรงเดิมว่าได้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันดีเซล เนื่องจากเกิดการเติมน้ำมันล้นบนหลังถัง จากเบย์เดิมที่ 4 พนักงานโรงเดิมได้ทำการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (ESD) เพื่อหยุดเติมน้ำมันทันที จากนั้นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (TOS) ลงพื้นที่เพื่อเก็บกู้คราบน้ำมัน โดยกั้นการแพร่กระจายของน้ำมันด้วยทราย และใช้ผ้า Absorbent เก็บกักน้ำมัน ในระหว่างที่ทำการเก็บกู้คราบน้ำมัน ได้มีการเดรนน้ำมันจากหลังถังรถ แต่ไม่ได้เก็บสายกราวด์ จึงทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์ขึ้น และ ปรากฏเพลิงลุกไหม้ขึ้นที่เบย์ 4 ส่งผลให้พนักงานที่กำลังเก็บกู้คราบน้ำมันถูกเพลิงไหม้จำนวน 3 คน (โดย 1 คน ถูกไฟไหม้มากกว่า 20% ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตนเอง) ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (TOS) ที่กำลังเก็บกู้คราบน้ำมันอยู่ในบริเวณนั้น พยายามใช้ถังดับเพลิงเพื่อควบคุมการลุกไหม้แต่ไม่สามารถควบคุมได้ จึงวิทยุแจ้งผู้จัดการคลัง (Terminal Manager, TM) และขอส่งอพยพทุกคนออกจากพื้นที่ ไปรวมกันที่จุดรวมพล จากนั้นผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนได้ทำการประกาศภาวะฉุกเฉินของคลังฯ และได้สั่งการให้ทีมดับเพลิงของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนทันที



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

Activity Log	
TIME	MAJOR EVENTS
13:47	พนักงานโรงเดิมวิทยุแจ้ง Terminal Operations Supervisor (TOS) ว่ามีน้ำมันดีเซลหกหล่นบนหลังถังที่เบย์เดิมที่ 4 และได้ทำการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (ESD) แล้ว
13:47	Terminal Operations Supervisor (TOS) รีบเข้าไปดูสถานการณ์ที่เบย์เดิมที่ 4
13:48	Terminal Operations Supervisor (TOS) วิทยุแจ้ง Terminal Manager (TM) ว่ามีน้ำมันหกรั่วไหลที่เบย์เดิมที่ 4 ตอนนี้ได้ทำการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน ESD แล้ว และกำลังเก็บกู้คราบน้ำมัน
13:48	Terminal Manager (TM) รับทราบสถานการณ์ และแจ้งทีมที่กำลังเก็บกู้คราบน้ำมันว่าให้ระวังเรื่องไฟฟ้าสถิตย์ด้วย
13:49	เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นขณะเก็บกู้คราบน้ำมัน Terminal Operations Supervisor (TOS) ตะโกนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมกับไปหมุนสัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ (Manual Call Point)
13:50	Terminal Operations Supervisor (TOS) วิทยุแจ้ง Terminal Manager (TM) ว่ามีไฟไหม้ที่โรงเดิม เบย์เดิมที่ 4 มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด 3 คน 1 คน ถูกไฟครอก 30-40 % และอีก 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย
13:50	Terminal Operations Supervisor (TOS) วิทยุแจ้ง Terminal Manager (TM) ขอทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุเบื้องต้น
13:50	Terminal Manager (TM) ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินว่ามีเหตุไฟไหม้ที่เบย์เดิมที่ 4 ขอให้ทุกหน่วยงานหยุดปฏิบัติงาน และให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของคลังฯทันที และผู้ที่ไม่ได้มีหน้าที่ในแผนฉุกเฉินให้ไปรวมที่จุดรวมพล 1
13:51	Initial Incident Commander วิทยุแจ้งทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team) ให้แต่งกายพร้อมปฏิบัติการตามแผนการดับเพลิง และไปรายงานตัวกับ First Intervention Team Lead
13:51	First Intervention Team Lead วิทยุแจ้ง First Intervention Team ขอทีมดับเพลิง 2 สาย ให้มารายงานตัวที่หน้าประตู T-04
13:51	Initial Incident Commander แจ้งให้ทุกคนประจำตำแหน่งตามแผนฉุกเฉิน
13:51	Initial Incident Commander วิทยุแจ้งป้อมรปภ.หน้าคลัง ให้ทำการปิดประตูหน้าคลัง ห้ามรถเข้า-ออก และคอยควบคุมการจราจรภายในคลังฯ
13:52	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Activate Fire alarm) ภายในออฟฟิส และประกาศเสียงตามสายแจ้งเหตุฉุกเฉิน
13:52	First Intervention Team Lead ขอหัวฉีดโฟม (JRC 3" และ JRC 6") กับโฟมสแตนบาย ณ ที่เกิดเหตุพร้อมทีมสนับสนุน

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

13:53	Initial Incident Commander วิฑูรย์เรียก Control Room Operator ขอ First Aider เข้าหน้างาน
13:53	Control Room Operator แจ้ง First Aider ให้เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่หน้างาน
13:53	First Aider สอบถามอาการของผู้บาดเจ็บจาก Control Room Operator พร้อมร้องขอรถพยาบาล
13:53	Control Room Operator โทรเรียกรถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์ ให้มาที่เกิดเหตุ
13:53	First Intervention Team พร้อมทีมดับเพลิง 2 สายถึงที่เกิดเหตุ
13:54	รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์แจ้งว่าจะมาถึงคลี้งน้ำมันฯ ภายใน 20 นาที
13:55	First Aider ถึงที่เกิดเหตุ และปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้บาดเจ็บ ณ จุดปฐมพยาบาลที่ถูกกำหนด (บริเวณต้นปาล์มใกล้จุดรับ B100)
13:56	First Intervention Team Lead รายงานต่อ Initial Incident Commander ว่ามีเพลิงลุกไหม้เยอะแล้ว กำลังระดมฉีดโฟมดูสถานการณ์
13:56	First Intervention Team Lead แจ้งผู้ควบคุมการจราจรในคลี้งฯ ที่ประจำอยู่ที่บ้อม รปภ. หน้าคลี้ง ให้คอยดูรถพยาบาล ถ้ารถพยาบาลมาถึงให้มาที่ต้นปาล์มใกล้จุดรับ B100 ได้เลย
13:57	ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team) ต่อสาย JRC 6" ณ ที่เกิดเหตุ
13:58	Muster Point Controller แจ้งว่าจุดรวมพล 1 มีผู้อพยพออกมากครบแล้ว และตอนนี้กำลังสนับสนุนเหลือ 2 นาย
13:58	พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง แจ้งว่าตอนนี้ปั้มน้ำดับเพลิงกำลังทำงานด้วย Pressure 140 psi
13:58	First Aider แจ้ง First Intervention Team Lead ว่าตอนนี้ผู้บาดเจ็บยังมีสติ
13:58	First Intervention Team รายงานต่อ First Intervention Team Lead ว่ากำลังฉีดระดมโฟมไปที่รถที่เกิดไฟไหม้อยู่
13:59	First Intervention Team Lead ขอ First Intervention Team ให้ต่อ JRC 3" เพื่อฉีดโฟมเพิ่ม
13:59	Initial Incident Commander แจ้ง First Intervention Team Lead ว่าตอนนี้โฟมฉีดไปไม่ถึงรถที่เกิดเพลิงไหม้
14:00	First Intervention Team Lead ขอให้พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง เพิ่มกำลัง (Pressure) ของปั้มน้ำดับเพลิง
14:00	First Intervention Team แจ้งต่อ First Intervention Team Lead ว่าหัวฉีดโฟม 3" กำลัง Cooling เพลิงที่ถูกลาม แต่ยังไม่สามารถคุมได้

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

14:01	First Intervention Team Lead ขอให้พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง เพิ่มกำลัง (Pressure) ของปั้มน้ำดับเพลิงขึ้นอีก
14:01	พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง แจ้งว่าตอนนี้ Pressure ของปั้มน้ำดับเพลิงเพิ่มเป็น 155 psi
14:01	First Intervention Team Lead สอบถามสถานการณ์หน้างานกับทาง First Intervention Team
14:02	First Intervention Team Lead วิทยุแจ้ง Control Room Operator ว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ ขอหน่วยสนับสนุนดับเพลิงจากภายนอก
14:02	Control Room Operator โทรศัพท์ขอกำลังสนับสนุนจากดับเพลิงเทศบาลท่าทอง
14:02	Control Room Operator วิทยุแจ้งผู้ควบคุมการจราจรในคลังฯ ที่ประจำอยู่ที่ป้อม รปภ. หน้า คลังฯ ว่ารถดับเพลิงเทศบาลท่าทองกำลังมา ถ้ามาถึงแล้วให้ไปที่โรงเติม และติดต่อ First Intervention Team Lead ที่จุดบัญชาการได้เลย
14:03	Initial Incident Commander แจ้ง Control Room Operator ว่าได้รายงานสถานการณ์ให้ Distribution Operations Manager Thailand (DOM) รับทราบแล้ว
14:03	First Intervention Team Lead แจ้ง First Intervention Team ว่าทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทอง กำลังมา
14:04	หัวหน้าทีมสนับสนุน (Support team) วิทยุแจ้ง First Intervention Team Lead ว่า รถดับเพลิงเทศบาลท่าทองมาถึงแล้ว พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน 4 นาย
14:04	First Intervention Team Lead บอกให้รถดับเพลิงเทศบาลท่าทองเข้ามาจอดที่ต้นปาล์มข้าง โรงเติมได้เลย
14:05	Initial Incident Commander แจ้ง Control Room Operator ว่าให้แจ้งสถานการณ์กับทาง เจ้าหน้าที่ของบางจากศรีราชาด้วย
14:05	Control Room Operator โทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่ของบางจากศรีราชาถึงเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
14:06	First Intervention Team Lead ขอโฟม mobile ที่ต่อกับสาย 2.5"
14:09	รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์โทรกลับมาแจ้ง Control Room Operator ว่าอีก 5 นาทีถึงคลังน้ำมันฯ
14:09	Control Room Operator แจ้ง First Intervention Team Lead ว่ารถพยาบาลจะมาถึงในอีก 5 นาที
14:10	ผู้ควบคุมการจราจรในคลังฯ วิทยุแจ้งว่ารถพยาบาลมาถึงคลังน้ำมันฯ แล้ว
14:10	First Intervention Team Lead ให้รถพยาบาลไปรับผู้บาดเจ็บที่จุดปฐมพยาบาลบริเวณต้น ปาล์มใกล้จุดรับ B100

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

14:11	First Aider แจ้งต่อ Control Room Operator ว่ากำลังนำผู้บาดเจ็บขึ้นรถโรงพยาบาล	
14:13	First Intervention Team แจ้งต่อ First Intervention Team Lead ว่ายังไม่สามารถดับไฟได้ และตอนนี้ไฟไหม้ใกล้จะหมดแล้ว ขอกำลังสนับสนุนจากทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทองให้เข้าไปช่วยดับ	
14:14	First Aider แจ้ง Control Room Operator ว่าผู้บาดเจ็บกำลังจะถูกนำส่งโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร สุราษฎร์	
14:14	Initial Incident Commander แจ้ง First Intervention Team Lead ว่าไฟของทีมนดับเพลิงเทศบาลท่าทองฉีดไปไม่ถึงหลังถังรถที่เกิดเพลิงไหม้	
14:14	First Intervention Team Lead แกะไขสถานการณ์ จนทีมนดับเพลิงเทศบาลท่าทองสามารถฉีดไฟระงับเพลิงไหม้บนหลังถังรถได้สำเร็จ	
14:16	First Intervention Team Lead แจ้งต่อ Initial Incident Commander ว่าไฟที่ลุกไหม้ได้ดับลงหมดแล้ว	
14:16	Initial Incident Commander แจ้งให้ First Intervention Team Lead เอาเครื่องวัดแก๊สเข้าไปเช็คที่เกิดเหตุพร้อมกับทีมนดับเพลิงเทศบาลท่าทอง	
14:17	First Intervention Team Lead แจ้ง Initial Incident Commander ว่ากำลังจะเข้าไปวัดแก๊ส	
14:18	First Intervention Team Lead แจ้ง Initial Incident Commander ว่าไม่พบแก๊สหลงเหลือ ณ ที่เกิดเหตุ	
14:18	Initial Incident Commander รับทราบ และให้สแตนด์บายตำรวจสถานการณ์ 1 ชั่วโมง	
14:20	First Intervention Team Lead สอบถามทาง Control Room Operator ว่าตอนนี้ผู้บาดเจ็บถึงไหนแล้ว	
14:20	Control Room Operator โทรตรวจสอบกับรพพยาบาล และแจ้ง First Intervention Team Lead กลับไปว่าตอนนี้ผู้บาดเจ็บถึงโรงพยาบาลกรุงเทพมหานครสุราษฎร์เรียบร้อยแล้ว	
14:20	Initial Incident Commander แจ้งถอนกำลังทีมระงับเหตุฉุกเฉินของคลังน้ำมันฯ และเทศบาลท่าทอง รวมทั้งยุติการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	
7. Prepared by: Supisara W.	Date: 24 ตุลาคม 2567	Time: 15:00 น

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)



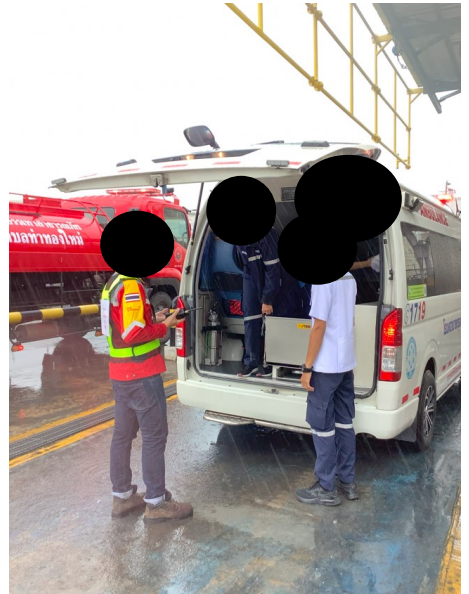
รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน	X			
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ	X			
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน	X			
4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ	X			
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม	X			

ข้อกำหนด KPI (Requirements)	เวลาตอบสนอง (Response time)	เวลาที่ตอบสนองได้จริง (Actual response time)	สอดคล้องกับข้อกำหนด (Comply with requirements)
1.การแจ้งเหตุไปยังทีมปฏิบัติการฉุกเฉินภายใน/ ภายนอกคลังน้ำมัน (จัดซ้อมทุกๆ 6เดือน)	ภายใน 15 นาที	13 นาที	√
2.การตรวจนับจำนวนคนที่ จตุรมวลพล (Account for people)	ภายใน 1 ชั่วโมง	8 นาที	√
3. การปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ (Restrict access to incident area)	ภายใน 1 ชั่วโมง	1 นาที	√
4.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - เหตุการณ์ที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Credible Scenario)	ภายใน 1 ชั่วโมง	30 นาที	√
5.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - เหตุการณ์ขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Largest Credible Scenario)	ภายใน 4 ชั่วโมง	N/A	N/A
6.Designed First aider เข้าถึง ผู้บาดเจ็บ	ภายใน 4 นาที	2 นาที	√
7.ผู้ช่วยเข้าถึงการรักษาโดย บุคคลากรทางการแพทย์	ภายใน 1 ชั่วโมง	18 นาที	√

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุง แก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จจริง
ควรพิจารณาอัปเดตเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ป้อม ปรก. ให้ชัดเจนเนื่องจากเบอร์โทรศัพท์ที่เลื่อน มองไม่ชัด	จัดทำป้ายเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ป้อม ปรก. ใหม่ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	Vahas	31-Dec-24	
ควรพิจารณาดำเนินการจุดฉีดโฟม ทีมที่ 1 ไม่ให้อยู่ในตำแหน่งตรงท้ายรถน้ำมันที่เกิดเนื่องจากถ้ามีการระเบิดหรือมีแรงดันจะทำให้ฝาด้านหลังรถกระเด็นโดนทีมดับเพลิง	สื่อสารกับทีมระดับเหตุเบื้องต้นว่าไม่ให้เข้าไปอยู่ในตำแหน่งท้ายรถน้ำมัน เพื่อป้องกันการระเบิดของรถน้ำมัน	Vahas	31-Dec-24	
ควรพิจารณาจัดทำแผนที่ชุมชนรอบคลังในระยะ 5 กม. เพื่อจะได้แจ้งเหตุหรือช่วยเหลือกรณีเกิดไฟไหม้ใหญ่หลวง	จัดทำแผนที่ชุมชนรอบคลังในระยะ 5 กม. เพื่อจะได้แจ้งเหตุหรือช่วยเหลือกรณีเกิดไฟไหม้ใหญ่หลวง	Trakool	31-Dec-24	
พิจารณากำหนดจุดจุดตรวจรถพยาบาลกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหลายคน และมีทีมรถพยาบาลช่วยเหลือจากภายนอกหลายหน่วยงาน	กำหนดจุดจุดตรวจรถพยาบาล สำหรับกรณีที่มีทีมรถพยาบาลช่วยเหลือจากภายนอกหลายหน่วยงาน	Trakool	31-Dec-24	
กรณียกเลิกเหตุฉุกเฉิน พิจารณาประกาศหรือมีสัญญาณแจ้งยกเลิกเหตุฉุกเฉิน	จัดให้มีการประกาศเสียงตามสาย เพื่อแจ้งยกเลิกเหตุฉุกเฉินในการฝึกซ้อมครั้งถัดไป	Trakool	Next Drill	Next Drill

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

บันทึกโดย.....Supisara Wongkittithavorn.....

Review By (ERC/TM).....Trakool Kumchoo.....

ภาคผนวก ข-7

ผลการซ่อมแผนการเก็บกู้น้ำมันที่ปนเปื้อนลงน้ำ ปี พ.ศ. 2567

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อม : Oil Spill Response exercise Tier 2

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : Bandon Terminal

วันที่ : 27 พฤศจิกายน 2567 เวลา : 09:00- 10.00 น.

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

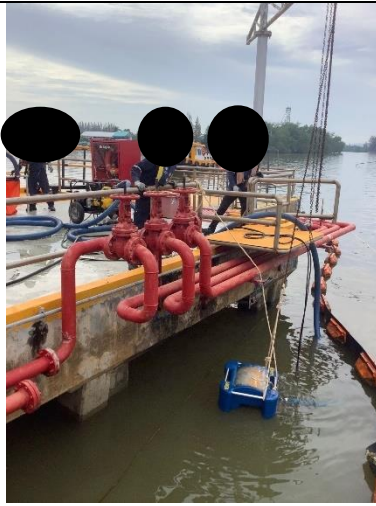
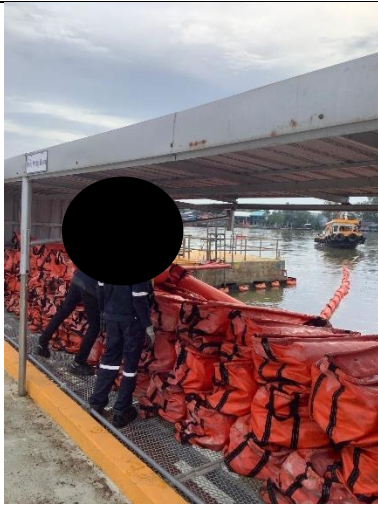
1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): Trakool K. (TM)
2. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): Supisara W. (TOS)
3. ทีมระดับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): Atirach S. (TOS)
4. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): Phongcharas K. (TOA)
5. อื่นๆ: Jetty Man: นายสรเพชร เคียงเขา, นายจิระวุฒิ สร้อยวารี / Teerawan W. (TOS)/ พนักงานเรือ MT ASSUME

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

เวลาประมาณ 09.00 น. ของวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เรือบรรทุกน้ำมัน MT ASSUME บรรทุกน้ำมันเตาเอ และเตาซี (Fuel Oil A and Fuel Oil C) ปริมาณ 1,500 ตัน ซึ่งกำลังทำการเทียบท่า Shell BDN ได้เสียการควบคุม เป็นเหตุให้เรือมุ่งหน้าพุ่งชนท่าด้วยความเร็ว หลังจากเกิดเหตุเรือ Emergency Response boat ได้ทำการสำรวจความเสียหายรอบๆตัวเรือ พบว่ามีคราบน้ำมันลอยออกมาจากเรือจำนวนหนึ่ง นายท่าจึงสั่งการให้ใช้บูมที่ลอยอยู่ในแม่น้ำล้อมรอบเรือ เพื่อกักเก็บคราบน้ำมันไว้ และพยายามหาจุดรั่วไหล และรายงานเหตุการณ์ต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน

จากการสำรวจความเสียหาย กับตันเรือ MT ASSUME แจ้งว่าถึงสินค้าหมายเลข 1S ซึ่งบรรทุกน้ำมัน 150 ตัน เกิดการรั่วไหล ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมันฯ ได้นำทีมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันของคลังน้ำมันฯ พร้อมอุปกรณ์และเรือขจัดคราบน้ำมันเข้าพื้นที่เพื่อระงับเหตุ แต่เนื่องจากมีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำเป็นจำนวนมาก น้ำมันส่วนใหญ่ได้เล็ดลอดออกไปนอกบูมกักเก็บและไหลไปตามกระแสน้ำที่กำลังขึ้นด้วยความเร็วประมาณ 2 น็อต ลมพัดเข้าหาฝั่ง เหตุการณ์รั่วไหลเริ่มมีผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมันฯ ได้ประเมินสถานการณ์แล้วว่าปริมาณน้ำมันรั่วไหลลงสู่มแม่น้ำจำนวนมาก เกินขีดความสามารถที่จะระงับควบคุมโดยทรัพยากรของคลังน้ำมันฯเองได้ จึงได้แจ้งต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อให้ขออนุญาตต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงเพื่อยกระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับที่ 1 (Tier 1) เป็นระดับที่ 2 (Tier 2) และขอให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (IMT) ขึ้น เพื่ออำนวยการและติดต่อประสานงานขอการสนับสนุนเรือ อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและกำลังคนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเช่น กรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สถานีดับเพลิงเทศบาลท่าทอง เป็นต้น และสมาคม IESG เพื่อขอความช่วยเหลือในการขจัดคราบน้ำมัน รวมไปถึงการแจ้งเหตุไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆทั้งภายในและภายนอกบริษัทเพื่อระงับการรั่วไหลและการขจัดคราบน้ำมันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

Activity Log	
TIME	MAJOR EVENTS
09:00 นายท่า/Shore Officer : Ship Officer	นายท่า/Shore Officer เห็นว่าเรือบรรทุกน้ำมัน MT ASSUME เสียการทรงตัวขณะเทียบเรือและพุ่งชนท่าด้วยความเร็ว
09:02 นายท่า/Shore Officer	นายท่า/Shore Officer สั่งให้เรือ emergency boat สำรวจความเสียหายรอบๆตัวเรือ MT ASSUME
09:04 นายท่า/Shore Officer : Jetty man	Emergency boat แจ้ง นายท่า/Shore Officer ว่าพบคราบน้ำมันลอยออกมาจากเรือ MT ASSUME จำนวนหนึ่ง
09:04 นายท่า/Shore Officer : Jetty man	นายท่า/Shore Officer สั่งให้ล้อมบูมรอบๆเรือ เพื่อกักคราบน้ำมันไว้และสังเกตหาจุดรั่วไหล
09:05 นายท่า/Shore Officer : TM	นายท่า/Shore Officer แจ้งเหตุต่อผู้จัดการคลัง
09:05 นายท่า/Shore Officer : TM	ผู้จัดการคลังรับทราบเหตุและสั่งให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของคลัง
09:07 Ship Officer: นายท่า/Shore Officer	กัปตันเรือแจ้งว่าถังสินค้าหมายเลข 1S ซึ่งบรรทุกน้ำมัน 150 ตัน เกิดการรั่วไหล
09:07 นายท่า/Shore Officer : Jetty man	นายท่า/Shore Officer พร้อมทีมปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันของคลังพร้อมอุปกรณ์และเรือจัดการคราบน้ำมันเข้าพื้นที่เพื่อระงับเหตุ
09:35 นายท่า/Shore Officer	เนื่องจากมีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำเป็นจำนวนมาก น้ำมันส่วนใหญ่ได้เล็ดลอดออกไปนอกบูมกักเก็บและไหลไปตามกระแสน้ำที่กำลังขึ้นด้วยความเร็วประมาณ 2 น็อต ลมพัดเข้าหาฝั่ง เหตุการณ์รั่วไหลเริ่มมีผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง
09:37 นายท่า/Shore Officer : Ship Officer	ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมันฯ ได้ประเมินสถานการณ์แล้วว่าปริมาณน้ำมันรั่วไหลลงสู่มแม่น้ำจำนวนมาก เกินขีดความสามารถที่จะระงับควบคุมโดยทรัพยากรของคลังน้ำมันฯเองได้
09:38 นายท่า/Shore Officer : TM	ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นแจ้งต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อให้ขออนุญาตต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงเพื่อยกระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับที่ 1 (Tier 1) เป็นระดับที่ 2 (Tier 2) และขอให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (IMT) ขึ้น
09:40 TM	ผู้จัดการคลังน้ำมันแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนการแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมัน (Oil Spill Notification)
7. Prepared by: Darawadee K.	Date: 18.12.2024

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน	X			
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ	X			
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน	X			
4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ	X			
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม	X			

ข้อกำหนด KPI (Requirements)	เวลาตอบสนอง (Response time)	เวลาที่ตอบสนองได้จริง (Actual response time)	สอดคล้องกับข้อกำหนด (Comply with requirements)
1.การแจ้งเหตุไปยังทีมปฏิบัติการฉุกเฉินภายใน/ ภายนอกคณังน้ำมัน	ภายใน 15 นาที	2 นาที	สอดคล้อง
2.การตรวจนับจำนวนคนที่ จตุรวมพล (Account for people)	ภายใน 1 ชั่วโมง	N/A	N/A
3. การปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ (Restrict access to incident area)	ภายใน 1 ชั่วโมง	N/A	N/A
4.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - เหตุการณ์ที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Credible Scenario)	ภายใน 1 ชั่วโมง	4 นาที	สอดคล้อง
5.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - เหตุการณ์ขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Largest Credible Scenario)	ภายใน 4 ชั่วโมง	35 นาที มีการยกระดับเป็น Tier 2	สอดคล้อง
6.Designed First aider เข้าถึงผู้บาดเจ็บ	ภายใน 4 นาที	N/A	N/A
7.ผู้ป่วยเข้าถึงการรักษาโดยบุคลากรทาง การแพทย์	ภายใน 1 ชั่วโมง	N/A	N/A

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จจริง
เบอร์โทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อ SHELL's STASCO (24hour Emergency Line) ในกรณีระดับเข้าสู่ Tier 2 ไม่สามารถติดต่อได้ผ่านทาง ms team และใช้ระยะเวลาระยะหนึ่งกว่าจะมีคนรับสาย	แจ้งทางผู้ที่เกี่ยวข้องให้รับทราบและปรับปรุง	TM	31.01.2025	

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

ผู้ฝึกซ้อมได้เรียนรู้การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลและการประเมินเหตุการณ์ในกรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุในระดับ Tier 1 ได้

บันทึกโดย : ดาราวดี แก้วสุวรรณ

Review By (ERC/TM): ตระกูล คำชู